

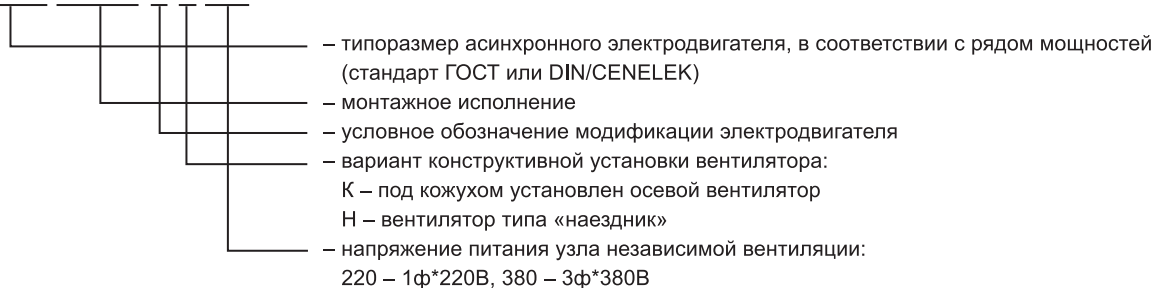
ДВИГАТЕЛИ АСИНХРОННЫЕ ДЛЯ ЧАСТОТНО-РЕГУЛИРУЕМОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА (АДЧР) модификации В

Наличие узла независимой вентиляции позволяет снять ограничения по диапазону рабочих скоростей, в котором эксплуатируется электродвигатель. Узел независимой вентиляции обеспечивает эффективное охлаждение работающего электродвигателя на малых скоростях и не создает дополнительной нагрузки на ротор во «второй зоне» регулирования.

Отсутствие датчика обратной связи (энкодера) ограничивает глубину стабильной регулировки до 1:40.

Формирование заказного референса:

АДЧР 160S4 IM1081 В-К-220



ДВИГАТЕЛИ АДЧР модификации ТДВ

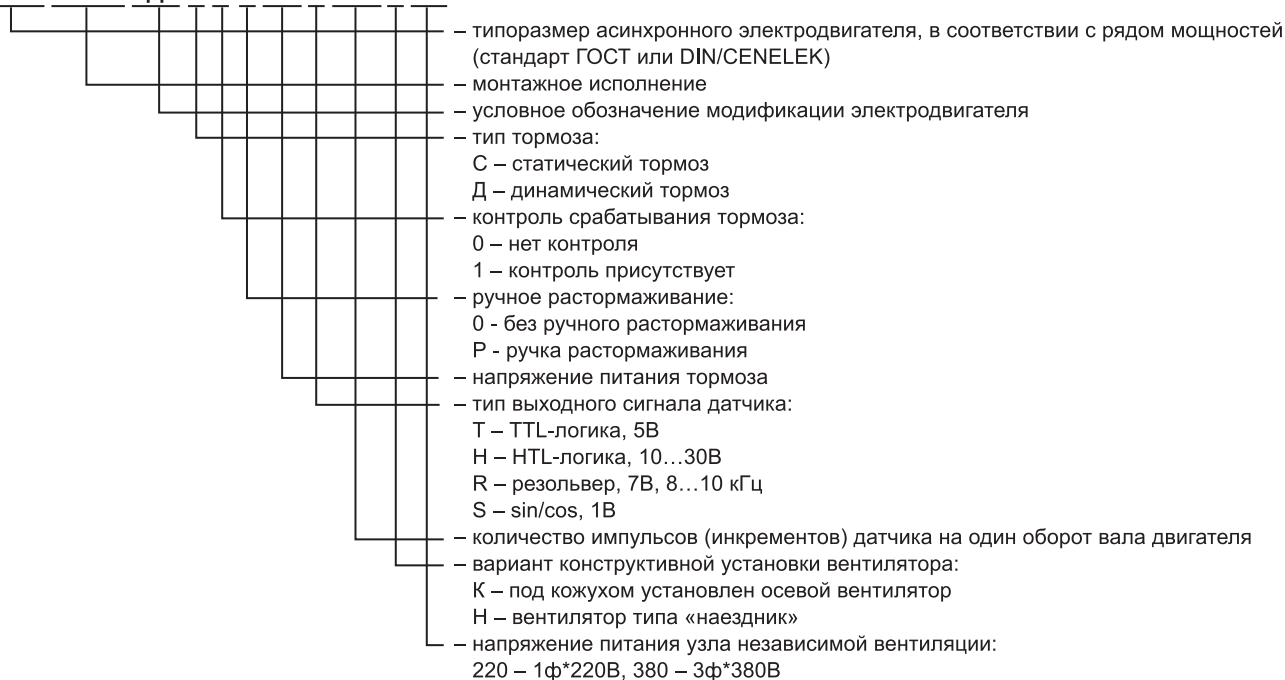
Наличие узла независимой вентиляции позволяет снять ограничения по диапазону рабочих скоростей, в котором эксплуатируется электродвигатель. Установка датчика обратной связи по скорости позволяет обеспечить большую глубину регулирования скорости (1:100...1000); точность поддержания скорости вращения в системах с регулированием момента электродвигателя.

Уровень точности регулирования скорости определяется количеством импульсов за один оборот (инкрементов) на выходе датчика (от 100 до 10000).

Применение тормозного механизма обеспечивает необходимость удержания ротора электродвигателя при отключении питания электродвигателя (в случае остановки механизма, под контролем ПЧ), а также позволяет эксплуатировать электродвигатель в механизмах, требующих повышенной безопасности.

Формирование заказного референса:

АДЧР 160S4 IM1081 ТДВ-С-О-О-200-Т-1024-К-220



ДВИГАТЕЛИ АДЧР модификации ТВ

Наличие узла независимой вентиляции позволяет снять ограничения по диапазону рабочих скоростей, а применение тормозного механизма обеспечивает необходимость удержания ротора электродвигателя при отключении питания, а также позволяет эксплуатировать электродвигатель в механизмах, требующих повышенной безопасности.

Отсутствие датчика обратной связи (энкодера) ограничивает глубину стабильной регулировки до 1:40.

Формирование заказного референса: АДЧР 160S4 IM1081 ТВ-С-О-О-200-К-220



ДВИГАТЕЛИ АДЧР модификации ДВ

Тормозной механизм отсутствует. Установка датчика обратной связи по скорости позволяет: обеспечить большую глубину регулирования скорости (1:100...1000); точность поддержания скорости вращения в системах с регулированием момента электродвигателя.

В качестве датчиков обратной связи используются инкрементальные энкодеры производства Schneider Electric.

Уровень точности регулирования скорости определяется количеством импульсов за один оборот (инкрементов) на выходе датчика (от 100 до 10000).

Стандартный вариант датчика, применяемого в составе электродвигателей АДЧР – TTL-сигнал (Uпит=5В, n=1024 имп/об).

Формирование заказного референса: АДЧР 160S4 IM1081 ДВ-Т-1024-К-220

